

# Comando filare

Per il display *Multifunzione*

90-60-245



## ISTRUZIONI UTILIZZATORE e FOGLIO DI INSTALLAZIONE

**nke** - Compétition voile

Z.I. Kerandré – Rue Gutenberg – 56700 HENNEBONT- FRANCE  
<http://www.nke.fr> – N° indigo 0 892 680 656 : 0,34€/min.

# SOMMARIO

<b>1</b>	<b>UTILIZZAZIONE</b> .....	<b>3</b>
1.1	PRESENTAZIONE.....	3
1.2	FUNZIONI DEI TASTI DEL COMANDO.....	3
1.3	FUNZIONE SICUREZZA « UOMO A MARE » .....	4
1.4	CARATTERISTICHE TECNICHE .....	4
<b>2</b>	<b>INSTALLAZIONE ED INIZIALIZZAZIONE DEL COMANDO FILARE</b> .....	<b>5</b>
2.1	INSTALLAZIONE.....	5
2.2	ALLACIAMENTO AL <i>BUS TOPLINE</i> .....	5
2.3	INIZIALIZZAZIONE DEL COMANDO.....	6

# 1 UTILIZAZIONE

---

## 1.1 Presentazione

Leggero ed ergonomico, il **comando filare** si connetta al bus **Topline** della sua installazione. Permette di comandare, a partire da un punto qualsiasi della barca, tutti i displays **Multifunzione** della gamma **TOPLINE** : **TL25**, **SL50**, **DL18** e **Performance**.

Da ugualmente acceso alla regolazione dell'illuminazione e dell'attivamento del cronometro.

Alcuni comandi filari possono essere connessi sul bus **Topline** della sua barca allo scopo di controllare l'insieme dei suoi displays.

## 1.2 Funzioni dei tasti del comando



- Tasto 

Questo tasto gli permette di selezionare il display **TOPLINE**, sul quale Lei vuole agire.

- Tasto 

Prema su questo tasto, per selezionare lo schermo del suo display, sul quale Lei vuole agire. Lo schermo selezionato lampeggia.

- Tasto basso  e Tasto alto 


Questi tasti permettono di cambiare di canale alla visualizzazione. Permettono ugualmente di aumentare o di diminuire un dato in corso di modificazione.

- Tasto 

Questo tasto permette di accedere ai sotto-canali e di convalidare le regolazioni che Lei esegue. Premere brevemente permette ugualmente di regolare il livello d'illuminazione.

- Tasto Man Over Board 

Prema 5 secondi su questo tasto, e la funzione « Uomo a mare » è attivata.

**ATTENZIONE** : se la sua installazione è attrezzata di molti displays **TOPLINE**, si assicuri che il comando a distanza controlla il display sopra il quale lei vuole agire. Prema successivamente sopra il tasto , finché il display concernuto lampeggia.

### 1.3 Funzione sicurezza « uomo a mare »


#### Principio di funzionamento

Il comando a distanza integra ugualmente un tasto **MOB**, di sicurezza « uomo a mare ». Prema questo tasto affinché la funzione « Uomo a mare » sia attivata. Le due funzioni più sotto sono allora attivate :

- ? **Alla visualizzazione** : la rotta e la distanza valutate per raggiungere l'uomo a mare sono indicate, quando un speedometro ed una bussola sono connessi al **bus TOPLINE**. Se la sua installazione solo comprende un speedometro, allora sola la distanza valutata sarà visualizzata.

**ATTENZIONE** : il calcolo del punto stimato, per la funzione Uomo a mare, non tiene in conto lo scarroccio della barca dovuta al corrente ed al vento.

#### ? Il **Giro**pilot :

 In modo **equipaggio**: il attivamento del « uomo a mare » non comporta un'azione sul **Giro**pilot.

 In modo **solitario** :

**Se la barca è attrezzata di un sensore anemometro direzione** : il **Giro**pilot innesta la frizione automaticamente del pilota in **modo vento**, ed applica una referenza di « 0° », allo scopo di collocare la barca sotto vento.

- ? **Se la barca non è attrezzata di un sensore anemometro direzione** : il **Gyro**pilot passa automaticamente in **modo barra**, e colloca la barra con una referenza di +/- 40°, secondo la posizione precedente della barra.

#### **Spegnere e sospendere l'allarme :**

Per spegnere l'allarme «Uomo a mare», Lei deve tagliare l'alimentazione della sua installazione **TOPLINE**. Questa procedura di disattivazione è un poco lunga, ma permette di memorizzare l'informazione di rotta e di distanza dell' « uomo a mare », qualunque siano i comandi eseguiti sulla sua installazione **TOPLINE**.

Per sospendere l'allarme sonoro (durante la manovra di ricupero dell'uomo a mare, per esempio), prema sopra uno dei tasti del suo **comando a distanza**. La rotta e la distanza valutate per raggiungere l'uomo a mare rimangono visualizzate.

### 1.4 Caratteristiche tecniche

- Tenuta stagna : IP68, stagno all'immersione.
- Peso : 65gr.
- Dimensioni in mm : larghezza x altezza x spessore : 65 x 91 x 23
- Temperatura di funzionamento : da -10°C fino a +50°C
- Temperatura di immagazzinaggio : da -20°C fino a +60°C

## 2 INSTALLAZIONE ED INIZIALIZZAZIONE DEL COMANDO FILARE

Questo capitolo descrive l'installazione e l'inizializzazione del comando filare.

### IMPORTANTE :

- ? L'allacciamento elettrico sul **bus TOPLINE** deve essere realizzato con la cassa di connessione 90-60-417 (attrezzata di un limite di connessione per l'entrata NMEA).
- ? Usi unicamente un cavo **bus TOPLINE** 20-61-001.
- ? Ogni intervento sul **bus TOPLINE** deve effettuarsi con l'installazione fuori tensione.

### 2.1 Installazione

Generalmente installata nel cockpit, la cassa del comando deve essere collocata a più di 20 cm di una bussola magnetica.

- ? Realizzi le perforazioni al diametro ? 12, nell'ubicazione scelta.
- ? Lubrifi il foro con un lubrificante silicone allo scopo di evitare gli infiltrazioni d'acqua.
- ? Dopo aver tolto gli adesivi di protezione del nastro adesivo doppia faccia metta in posto il comando a distanza e presione fortemente per fissarlo.

### ATTENZIONE :

Allo scopo di permettere uno smontaggio ulteriore facile, non utilizzi un mastice di incollaggio per fissare il comando filare.

Allo scopo di evitare tutta degradazione della tastiera flessibile, è consigliato di non collocare il comando cerca di una fonte di calore o dietro un vetro esposto al sole.

### 2.2 Allacciamento al bus Topline

1. Faccia passare il cavo bus del comando verso la cassa di connessione **TOPLINE** della sua installazione.
2. Collochi il cavo bus nella cassa di connessione.

Se Lei riduca la lunghezza del cavo bus, scopra e stagni i cavi prima di connetterli nella cassa di connessione.

### Identificazione dei conduttori del cavo

Cavo bianco 3 conduttori	Identificazione dei cavi	
Cavo bianco	+12V	Bus <b>TOPLINE</b>
Cavo nero	Data <b>Topline</b>	
Treccia	Massa	

## 2.3 Inizializzazione del comando

Il **comando filare**, collegato al bus **Topline** della sua installazione, è considerato come un display. Di conseguenza, deve essere inizializzato per dargli un indirizzo compreso tra **0** e **20**. Noti che il comando a distanza solo può agire sopra i displays i cui indirizzi sono inferiori alla sua.

Lei può installare alcuni comandi a distanza sul bus Topline della sua installazione.

**ATTENZIONE** : il o i comandi a distanza della sua installazione devono essere destinati ad un indirizzo superiore a quello del display **Multifunzione**. Per realizzare questo, Lei deve prima inizializzare il display e poi il o i comandi.

### 2.3.1 MESSA IN MOTO DEL COMANDO FILARE

- ? Metta in moto l'installazione.
- ? Aspetti alcuni secondi.
- ? Prema sopra uno dei tasti del comando a distanza filare.
- ? Il display maestro visualizza « **Creazione Lista** »  
Gli altri multifunzioni visualizzano « **Lista** ».
- ? A partire da questo momento, il maestro da un indirizzo al comando a distanza filare. Questo indirizzo è memorizzato nella cassa può agire sopra tutti i multifunzioni il cui indirizzo è inferiore alla sua.

### 2.3.2 CANCELLAZIONE DEL NUMERO DEL COMANDO FILARE

Per reinizializzare il suo indirizzo, proceda come questo :

1. Tagli l'alimentazione della rete.
2. Prema e mantenga la pressione sopra un tasto del comando filare (salvo il tasto MOB)
3. Metta in moto.
4. Aspetti il lampeggiatore del diodo fotoemettitore poi allenti il tasto.
5. Tagli l'alimentazione della rete senza premere sopra il tasto.

Il comando a distanza filare NG è allora dedicato all'indirizzo 0 ed è inattivo. Bisognerà dargli un nuovo indirizzo affinché agisca sui displays.

**ATTENZIONE** : Se il diodo fotoemettitore non lampeggia dopo della messa sotto tensione, questo indica un guasto del comando a distanza.

## NOTE

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

**NOTE**

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---

---